

Guia Completo

Grande Espresso TRANSIBERIANO





ÍNDICE

Grande Expresso Transiberiano – Roteiro _____	3
Grande Expresso Transiberiano – Descrição do Trem _____	13
Cabines Deluxe Gold _____	14
Cabines Deluxe Silver _____	15
Cabines Standard Plus _____	16
Cabines Standard Economy _____	17
Vagões Restaurantes _____	18
Vagão Bar/área de conferência _____	19
Tabela de Preço _____	20
Condições de pagamento _____	21
Informações de Contato _____	21





TT Operadora

Lufthansa

City Center

GRANDE EXPRESSO TRANSIBERIANO - ROTEIRO

Rússia – Mongólia – China (direção leste)



Moscou – Ecaterimburgo – Novosibirsk – Krasnoyarsk – Irkutsk – Lago Baikal
Ulan Ude – Ulan Bator – Pequim

Dia 1 - Chegada em Moscou

Os passageiros receberão as boas-vindas no aeroporto de Moscou e serão acompanhados ao seu hotel. Acomodação no hotel **** em Moscou.

Dia 2 - Moscou

O dia inteiro de excursões permitirá conhecer a magnífica Praça Vermelha, o território do Kremlin e outros lugares de interesse de Moscou. Esquecer-se-ão das histórias antigas sobre a Rússia ser um país cinzento e escuro. Moscou se converteu numa cidade vibrante, comparável a Paris ou Roma, e cheia de vida. À tarde, transferência à estação ferroviária onde o nosso trem fretado especial Grande Expresso Transiberiano estará à espera para embarcarmos no primeiro trecho da viagem de quase 8000 km até Pequim. Jantar de boas vindas e acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.



Vista tradicional do Kremlin a partir da ponte Bolshoy Kameny



Dia 3 - Dia inteiro a bordo

Aproveite um dia típico de viagem na famosa Ferrovia Transiberiana. Nosso trem privado irá cruzar diversos cenários de florestas, lagos e pequenos vilarejos seguidos pelos Montes Urais. Um dia para descansar, admirar a paisagem e assistir a palestras sobre os países que visitaremos e seus costumes e tradições. À noite, chegaremos à cidade de Ecaterimburgo - a “Capital dos Montes Urais”.

Acomodação em hotel **** em Ecaterimburgo.

Dia 4 - Ecaterimburgo

Ecaterimburgo – “A Capital dos Montes Urais”. A cidade foi fundada em 1723 pelo Czar Pedro I como feitoria metalúrgica e, para o início do século XX, já era um dos centros mais importantes de finanças, indústrias e cultura. Ecaterimburgo é uma fronteira geológica determinada pelos cientistas entre a Europa e a Ásia. Pela manhã, durante nosso city tour, visitaremos um lugar de importância notável para a história russa: a Catedral sobre o Sangue Derramado que foi construída no lugar onde o Czar Nicolau II e a família dele foram executados pelos Bolcheviques em 1918. Pela tarde, faremos uma excursão para as florestas Urais, lugar atualmente considerado pelos russos como um "lugar sagrado" - Ganina Yama, um reduto de pequenas capelas de madeira que foram erguidas na década de 1990 para homenagear a família do último czar dos Romanov, assassinado pelos comunistas em 1918 em Ecaterimburgo e enterrados em Ganina Yama, nesse local sagrado, ele e toda sua família.

Acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.



Uma das capelas de madeira de Ganina Yama



Dia 5 - Novosibirsk

Teremos novamente quase dia quase completo no trem, atravessando as planícies da Sibéria Ocidental, até alcançarmos Novosibirsk no final da tarde. Com 1,5 milhões de habitantes, a terceira maior cidade da Rússia e a maior da Sibéria, é amplamente considerada como o centro da Sibéria. Foi fundada em 1893 como o futuro local da ponte ferroviária Transiberiano, possibilitando cruzar o rio siberiano Ob. Acomodação em hotel **** em Novosibirsk.



Estação de Novosibirsk



Museu a céu aberto em Novosibirsk





Dia 6 - Novosibirsk

Pela manhã, city tour pela cidade que nos mostrará algumas igrejas ortodoxas notáveis que sobreviveram o período soviético. Você vai ter uma visita ao interior do famoso Opera House, que é a maior casa de concertos da Rússia, situada no centro da cidade na Praça Lenin. Na parte da tarde, nosso passeio levará você para Taiga, aos redores da cidade, onde teremos a oportunidade de visitar o maior museu ferroviário ao ar livre, uma coleção de mais de 60 locomotivas à vapor, diesel e elétricas, bem como vários vagões de passageiros – um panorama perfeito sobre o desenvolvimento dos trens que percorrem a Ferrovia Transiberiana! Acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.

Dia 7 - Krasnoyarsk

Krasnoyarsk, assim como Ecaterimburgo e Ulan Ude, eram “cidades fechadas” durante os tempos soviéticos para os estrangeiros. Está situada às margens do rio lenissei, que constitui o maior sistema fluvial que desemboca no Oceano Glacial Ártico. Nosso passeio permite conhecer algumas vistas panorâmicas e a rua comercial principal, bastante excêntrica, pois o prefeito local decidiu decorá-la com palmeiras na época estival – no meio da Sibéria! O cruzeiro pelo Rio lenissei será um passeio pelas redondezas da cidade e oferecerá uma vista impressionante da cidade, além de admirarmos o imponente rio siberiano. Acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.



Cruzeiro a bordo pelo Rio lenissei



Estação de trem em Krasnoyarsk





Dia 8 - Irkutsk

Irkutsk é famosa pelo seu comércio com a Mongólia e a China e costumava se chamar “Paris da Sibéria”, graças à sua vida cheia de cores durante os tempos do Czar. Os passageiros visitarão a cidade antiga com os seus vastos bairros que até agora só consistem em casas de madeira, antes de serem convidados a desfrutarem do destaque cultural da viagem – um concerto clássico privado num palacete de ambiente histórico. Acomodação em hotel **** em Irkutsk.



Estação de trem em Irkutsk



Concerto clássico em Irkutsk





Dia 9 - Lago Baikal

Hoje ficaremos impressionados por um dos pontos mais preciosos da viagem no Grande Expresso Transiberiano. O Lago Baikal é a maior reserva de água doce do mundo. O lago se estende para 26 milhas do Oeste para o Leste e para mais de 370 milhas do Norte para o Sul. Com a sua profundidade de 1,620 metros, é o lago mais profundo do mundo. Não nos esqueceremos jamais das cordilheiras ao redor do Lago Baikal e as suas águas límpidas e azuis.

De manhã, um percurso de uma hora de ônibus levará todos para as margens do Lago Baikal. Um passeio pela aldeia de Listvyanka mostrará a igreja de São Nicolau, uma ortodoxa construção de madeira típica, renovada na década de 1990. Em um opulento almoço siberiano, poderemos saborear o famoso peixe Omul, endêmico do Lago Baikal. Na parte da tarde, um barco nos proporcionará um cruzeiro pelo Lago Baikal até a pequena vila de Porto Baikal, onde o trem privado está esperando por todos.

Hoje o trem privado está funcionando em baixa velocidade ao longo da linha férrea cênica do Baikal, entre Porto Baikal e Sludyanka, que é há muitos anos usada apenas por alguns dos trens locais e trens turísticos. A parada para fotos será organizada em uma pequena aldeia, onde todos poderão sair do trem, colocar os pés na água clara e fria do lago Baikal e também visitar as casas de madeira típicas da população local. O churrasco a beira do Lago Baikal é também uma parte especial do programa.

Acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.



Nosso trem privado as margens do lendário Lago Baikal



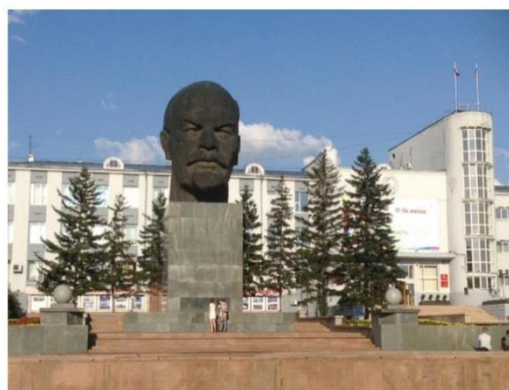


Dia 10 - Ulan Ude

Ulan Ude é a capital da chamada “República Autônoma de Buriátia” da Federação Russa. Os buriatas são um grupo étnico próximo aos mongóis e a terra deles representa uma mistura de culturas surpreendente e serve de ponto de encontro entre o Leste e o Oeste. Como Irkutsk, a cidade tem vastas áreas de casas de madeira, típicas da Sibéria. Partindo de Ulan Ude, o Grande Expresso Transiberiano mudará da ferrovia transiberiana principal à linha transmongol rumo a Ulaanbaatar. À noite, o trem alcançará a estação de fronteira russa de Naushki e a mongol de Suchebaatar. As formalidades de imigração russas e mongóis serão feitas no trem. Os passageiros podem ficar nas suas cabines e não precisam descer do trem. Acomodação a bordo do Grande Expresso Transiberiano.



Monastério budista Ivolginski



A maior cabeça de Lenin na Rússia, praça central de Ulan Ude





Dia 11 - Ulan Bator

De manhã, o Grande Expresso Transiberiano chegará a Ulan Bator, a capital da Mongólia. Durante a excursão, visitaremos o famoso Mosteiro de Ghandan, a praça central de nome Sukhabaatar o Museu do Bogd Khan que costumava ser o palácio de Inverno e às vezes também de Verão do Khan, assim como o monumento de Zaisan no miradouro que se eleva sobre a cidade. Daí abre-se uma vista excelente para a cidade rodeada de extensas áreas de povoações de iurtas. O impressionante espetáculo cultural de música e danças ensinará aos passageiros o folclore musical e a cultura da Mongólia.

Acomodação no **** hotel in Ulan Bator.

Dia 12 - Ulan Bator

Nesse dia haverá uma visita inesquecível ao Parque Nacional de Terelj, famoso pela sua natureza. A formação de pedra de nome “tartaruga” e outros lugares sagrados deixarão uma impressão especial. No território do parque os passageiros terão a oportunidade de conhecer uma família de nômades dentro da sua iurta. O espetáculo organizado especialmente para os participantes do Grande Expresso Transiberiano demonstrará duas disciplinas do festival nacional mongol de Naadam: luta e arco & flecha. Após o espetáculo, retornaremos para Ulan Bator ao final da tarde.

Acomodação no **** hotel in Ulan Baator.





Dia 13 e Dia 14 – Ulan Bator e Pequim

Possibilidade de escolha entre duas opções de roteiro:

Opção 1 (TRECHO AÉREO):

Para aqueles que procuram mais conforto e passeios locais:

O voo entre Ulan Bator e Pequim é operado por modernas aeronaves Boeing 737, levando apenas 2 horas de viagem, o que possibilita termos mais passeios nas cidades de Pequim e Ulan Bator, como o Museu Nacional de Ulan Bator e o Templo do Céu em Pequim. A opção de voo permite aos cidadãos de mais de 40 nacionalidades de visitar a China com isenção de visto até 72 horas (03 noites).

Opção 2 (TRECHO DE TREM):

Para entusiastas por trem que desejam cruzar todo o percurso sobre trilhos:

A jornada de trem entre Ulan Bator e Pequim a bordo de nossos vagões fretados acoplados em trens regulares leva aproximadamente 30 horas (01 noite). Apenas vagões de acomodação Standard Economy ou Standard Plus estão disponíveis para reservas nesse trecho. O trem cruza o Deserto de Gobi durante o dia e possui ar condicionado. Essa opção exige a obtenção de visto chinês no país de residência do viajante, antes da viagem (não é possível obter na fronteira).

Opção 1 (TRECHO AÉREO):

Dia 13 Ulan Bator - Pequim

Dia adicional para explorar e descobrir Ulan Bator, a capital da Mongólia! Hoje visitaremos o Museu Histórico que explica muito da longa história dos mongóis desde Gengis Khan até os dias atuais. A tarde, todos terão tempo livre, mas aqueles que tiverem vontade, poderemos visitar uma fábrica de cashmere e ver como as famosas cashmeres são feitas e desenhadas. À noite, embarcamos de Ulan Bator para Pequim, capital chinesa, em um voo de duas horas (franquia de bagagem – 1 peça de 23 quilos). Acomodação em hotel ***** em Pequim.

Dia 14 Pequim

Pela manhã, visitaremos o Templo do Céu e na parte da tarde, o Palácio Imperial (Cidade Proibida) e a imensa Praça Tian An Men.

Acomodação em hotel ***** em Pequim.

Opção 2: (TRECHO DE TREM)

Dia 13 Ulan Bator

Pela manhã, deixamos Ulan Bator para uma jornada de 30 horas em vagões fretados acoplados ao trem regular de Ulan Bator para Pequim. Na parte da tarde, o trem chegará às planícies do Deserto de Gobi, que não é um deserto de areia, mas um deserto de pedras nessa parte da Mongólia. As temperaturas podem alcançar de 35º a 40º graus durante o verão. À noite, chegaremos a fronteira da Mongólia com a China, onde as bitolas do trem serão alteradas do padrão russo (1520 mm) para o padrão chinês (1435 mm). Acomodação a bordo dos vagões privados, acoplados ao trem regular.

Dia 14 Pequim

Após o almoço, chegada em Pequim. Na parte da tarde, visitaremos o Palácio Imperial (Cidade Proibida) e a imensa Praça Tian An Men.

Acomodação em hotel ***** em Pequim.



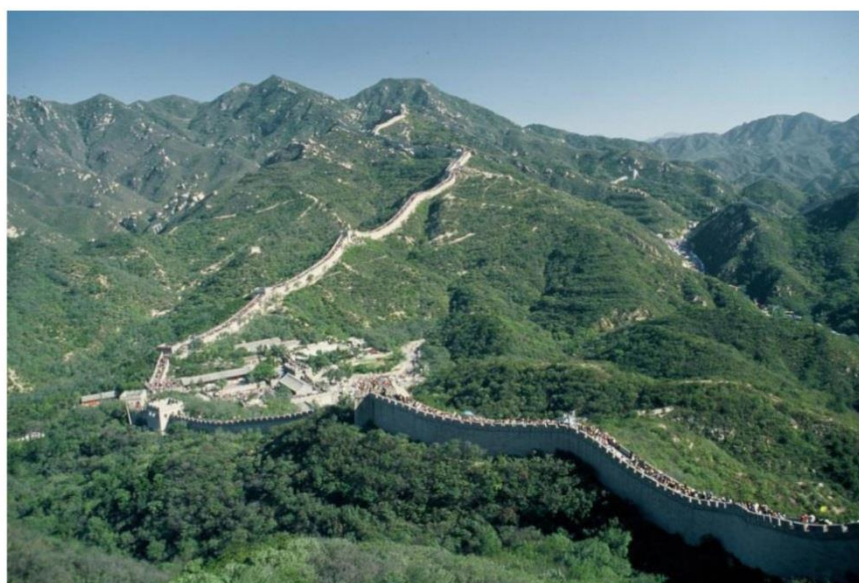


Dia 15 - Pequim

Hoje visitaremos a Grande Muralha da China que é com frequência chamada de “8a maravilha do mundo”. A muralha se estende para 6000 km do Leste para o Oeste. No caminho de regresso, visitaremos as Tumbas da dinastia Ming e uma parada para fotos e admiração do estádio Olímpico, chamado de “O ninho do Pássaro”. O jantar de despedida terá lugar num dos famosos restaurantes de pato laqueado de Pequim. Acomodação em hotel ***** em Pequim.

Dia 16 - Pequim e partida

As transferências para o aeroporto serão programadas de acordo com o horário de saída de cada passageiro.



GRANDE EXPRESSO TRANSIBERIANO

Descrição do trem



Uma viagem pelas lendárias Ferrovias Transiberiana e Transmongol a bordo de um trem privado. Desfrute de uma experiência única, rica em história, cultura e gastronomia através de 8000 km entre a Ásia e a Europa.

O trem oferece quatro categorias de acomodação desde a Economy à Deluxe, assim como vagões restaurante, vagão bar e área de conferência e palestras a bordo. A cada dia há paradas em cidades diferentes com tours em Ecaterimburgo, aos pés dos Montes Urais; Novosibirsk, no coração da Sibéria; Irkutsk, às margens do Lago Baikal; Ulan Bator, a capital da Mongólia, além de Moscou e Pequim no início e final da rota.

Os passageiros terão a oportunidade de conhecer destinos únicos.

Existem 4 categorias de acomodação no Grande Expresso Transiberiano:

- **Standard Economy:** 4 pessoas por cabine
- **Standard Plus:** 1 ou 2 pessoas por cabine
- **Deluxe Silver:** 1 ou 2 pessoas por cabine, chuveiro, lavabo e toailete privados
- **Deluxe Gold:** 1 ou 2 pessoas por cabine, chuveiro, lavabo e toailete privados



CABINES DELUXE GOLD

Para aqueles que procuram o máximo em conforto

1 ou 2 pessoas por cabine

Os vagões-cama Deluxe Gold oferecem o tipo de acomodação mais espaçosa e confortável no nosso trem privado. As cabines Deluxe Gold têm banheiro, lavabo e ducha particulares. Cada cabine oferece 1 cama inferior e 1 cama superior, uma mesa junto a janela panorâmica, uma poltrona em frente a cama inferior, pequeno guarda-roupas e espaço para guardar pertences. Em cada cabine há tomadas europeias de 220 V, compatíveis com as máquinas de barbear, carregar telefones celulares, computadores portáteis e máquinas de fotografar. Os vagões estão dotados de ar condicionado (controle individual). O ar condicionado só funciona quando o trem está em movimento.

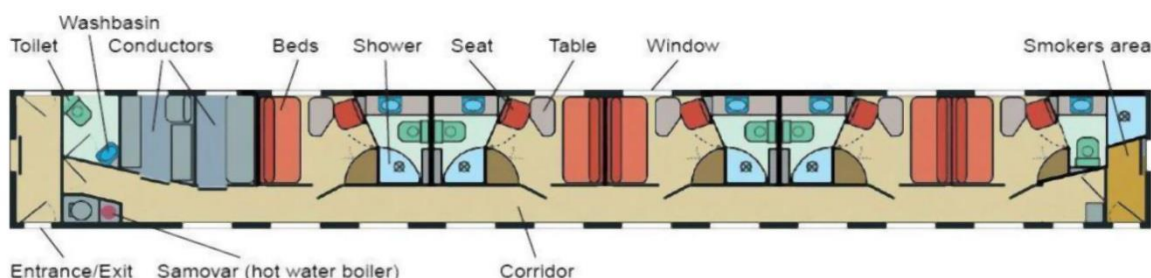
Cada vagão-cama Deluxe Gold tem 5 cabines que podem ser reservadas para o uso duplo ou single.

Dimensões da cabine Deluxe Gold:

Cabine 2,00 x 3,50 m = 7,0 m²

Cama inferior 120 x 185 cm

Cama superior 80 x 185 cm



Box particular na cabine



Banheiro completo particular na cabine



Guarda-roupas



Posição diurna



Posição noturna





CABINES DELUXE SILVER

Para aqueles que procuram mais conforto

1 ou 2 pessoas por cabine

Os vagões-cama Deluxe Silver oferecem cabines um pouco menores que os vagões-cama Deluxe Gold. As cabines Deluxe Silver têm banheiro, lavabo e ducha particulares (ducha em estilo “wet-room”). Cada cabine oferece 1 cama inferior e 1 cama superior, uma mesa junto a janela panorâmica, uma poltrona em frente a cama inferior, pequeno guarda-roupas e espaço para guardar pertences. Em cada cabine há tomadas europeias de 220 V, compatíveis com as máquinas de barbear, carregar telefones celulares, computadores portáteis e máquinas de fotografar. Os vagões estão dotados de ar condicionado (controle individual). O ar condicionado só funciona quando o trem está em movimento.

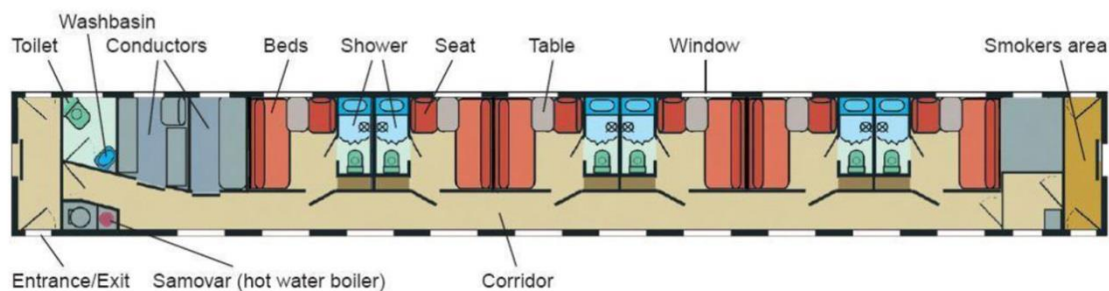
Cada vagão-cama Deluxe Silver tem apenas 6 cabines que podem ser reservadas para o uso duplo ou single.

Dimensões da cabine Deluxe Silver:

Cabine 2,00 x 2,70 m = 5,4 m²

Cama inferior 110 x 185 cm

Cama superior 80 x 185 cm



Banheiro privado da cabine Deluxe Silver



Cabine Deluxe Silver – posição diurna



Cabine Deluxe Silver – posição noturna



CABINES STANDARD PLUS

A categoria mais popular

1 ou 2 pessoas por cabine

O Standard Plus, assim como o Deluxe Silver constituem o tipo de acomodação mais popular no nosso trem fretado. As cabines Standard Plus são equipadas com 2 camas inferiores e 2 camas superiores. Como só as duas camas inferiores são usadas para dormir, as duas camas superiores podem ser usadas como espaço suplementar para as bagagens – ou podem simplesmente ser levantadas. Os banheiros e os lavabos para o uso comum estão em ambas as extremidades de cada vagão-cama Standard Plus. Os vagões-cama estão dotados de ar condicionado (controle central). O ar condicionado só funciona quando o trem está em movimento. Em cada cabine há uma tomada europeia de 220 V, compatível com as máquinas de barbear, carregar telefones celulares, computadores portáteis e máquinas de fotografar.

Cada vagão-cama Standard Plus tem 9 cabines que podem ser reservadas para o uso duplo ou single.

Os chuveiros são garantidos para banho diariamente:

Se na rota leste, de Moscou a Pequim: Banhos diários estão disponíveis em Moscou, Ecaterimburgo, Novosibirsk, Irkutsk, Ulan Bator e Pequim em seus quartos de hotel, durante os pernoites. Adicionalmente, confirmamos quartos de hotéis para o banho nas paradas diárias durante o dia nas cidades de Krasnoyarsk e Ulan Ude (um quarto por cabine).

Se na rota oeste, de Pequim a Moscou:

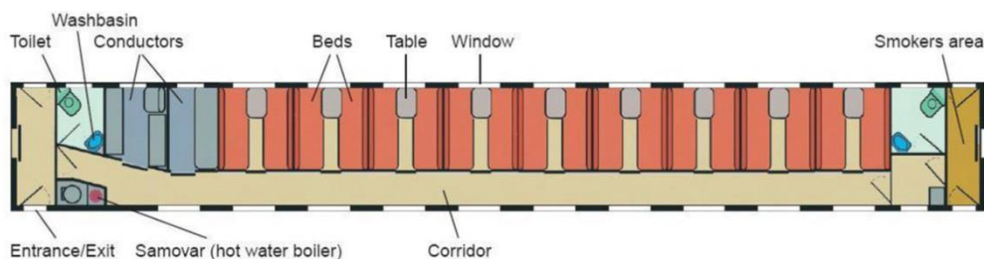
Banhos diários estão disponíveis em Pequim, Ulan Bator, Irkutsk, Ecaterimburgo e Moscou em seus quartos de hotel, durante os pernoites. Adicionalmente, confirmamos quartos de hotéis para o banho nas paradas diárias durante o dia nas cidades de Ulan Ude, Krasnoyarsk e Novosibirsk (um quarto por cabine).

Em ambos os sentidos e rotas, todos os passageiros terão acesso garantido a chuveiros para higiene diária, em quartos de hotéis durante a viagem.

Dimensões da cabine Standard Plus:

Cabine 2,00 x 2,00 m = 4,0 m²

Camas 65 x 185 cm



Cabine Standard Plus – posição diurna



Cabine Standard Plus – posição noturna

CABINES STANDARD ECONOMY

A forma econômica de viajar

4 pessoas por cabine

Esta categoria é popular entre aqueles que procuram a forma de viajar mais econômica e é normalmente reservada por famílias com crianças ou amigos que viajam juntos. Os vagões-cama Standard Economy são equipados com 2 camas inferiores e 2 camas superiores. Os banheiros e os lavabos para o uso comum estão em ambas as extremidades de cada vagão-cama. Os vagões-cama estão dotados de ar condicionado (controle central). O ar condicionado só funciona quando o trem está em movimento. Em cada cabine há uma tomada europeia de 220 V, compatível com as máquinas de barbear, carregar telefones celulares, computadores portáteis e máquinas de fotografar. Cada vagão-cama oferece 9 cabines que só podem ser reservadas por 4 passageiros que viajem juntos. Nos hotéis, os passageiros ficarão acomodados em 2 quartos duplos (2 pessoas por quarto).

Os chuveiros são garantidos para banho diariamente:

Se na rota leste, de Moscou a Pequim: Banhos diários estão disponíveis em Moscou, Ekaterimburgo, Novosibirsk, Irkutsk, Ulan Bator e Pequim em seus quartos de hotel, durante os pernoites. Adicionalmente, confirmamos quartos de hotéis para o banho nas paradas diárias durante o dia nas cidades de Krasnoyarsk e Ulan Ude (um quarto por cabine – para 4 pessoas).

Se na rota oeste, de Pequim a Moscou: Banhos diários estão disponíveis em Pequim, Ulan Bator, Irkutsk, Ekaterimburgo e Moscou em seus quartos de hotel, durante os pernoites. Adicionalmente, confirmamos quartos de hotéis para o banho nas paradas diárias durante o dia nas cidades de Ulan Ude, Krasnoyarsk e Novosibirsk (um quarto por cabine – para 4 pessoas).

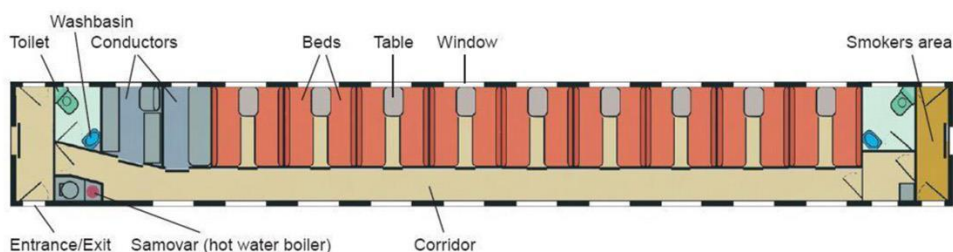
Em ambos os sentidos e rotas, todos os passageiros terão acesso garantido a chuveiros para higiene diária, em quartos de hotéis durante a viagem.

Dimensões da cabine Economy:

Cabine 2,00 x 2,00 m = 4,0 m²

Camas superiores 65 x 185 cm

Camas inferiores 65 x 185 cm



Cabine Standard Economy – posição diurna

VAGÕES-RESTAURANTE

Restaurante Russo

Possuímos vagões-restaurantes nos quais são servidos café da manhã, almoço e jantar como parte do serviço de pensão completa para todos os passageiros do Grande Expresso Transiberiano. A cozinha local faz parte da alimentação: pratos da culinária russa na Rússia e mongol na Mongólia, culinária chinesa na China. Durante as paradas nas cidades, pratos locais serão servidos nos restaurantes das cidades, especialmente selecionados.





VAGÃO - BAR/ÁREA DE CONFERÊNCIA

Este é o vagão mais popular do trem e está aberto a todos os passageiros até às horas tardias. Venham, sentem, desfrutem das paisagens que vemos pela janela e descansem tomando uma bebida e ouvindo a música de piano ao vivo depois do jantar.

Na área de conferências, parte do vagão bar, os guias acompanhantes oferecerão palestras sobre a história, geografia, economia e a vida cotidiana das regiões visitadas. Em algumas noites, ofereceremos filmes sobre Rússia, Mongólia e China. Os nossos guias também disponibilizarão cursos introdutórios de língua russa para todos.



MOSCOU - PEQUIM (16 DIAS E 15 NOITES)

Preços por pessoa para 2015

	STANDARD ECONOMY	STANDARD PLUS	DELUXE SILVER	DELUXE GOLD
CABINE QUÁDRUPLA	€ 3.980	X	X	X
CABINE TRIPLA	€ 4.885	X	X	X
CABINE DUPLA	X	€ 5.980	€ 9.965	€ 12.065
CABINE INDIVIDUAL	X	€ 8.540	€ 14.855	€ 18.045

Todas as tarifas são em EURO e por pessoa

É POSSÍVEL FAZER O ROTEIRO INVERSO DE PEQUIM À MOSCOU PELOS MESMOS VALORES.

De acordo com a opção escolhida no 13º dia do roteiro, veja o que esta incluído no valor do pacote.

Opção 1 (Trecho aéreo de Pequim a Ulan Bator)

- 06 noites a bordo do Grande Expresso Transiberiano de Ulan Bator - Moscou, de acordo com a categoria de cabine escolhida e reservada;
- Voo de Pequim a Ulan Bator em classe econômica operador pela MIAT – Mongolian Airlines (*franquia de bagagem - 1 peça de 23 quilos por pessoa*);
- 03 pernoites em hotel **** em Pequim
- 01 pernoite em hotel **** em Ulan Bator
- 01 pernoite em hotel **** em Irkutsk
- 01 pernoite em hotel **** em Ecaterimburgo
- 02 pernoites em hotel **** em Moscou
- **Todas as refeições incluídas no tour**, começando com o jantar no 1º dia e terminando com café da manhã no 16º dia;
- Chuveiros em quartos de hotel em Ulan Ude, Krasnoyarsk e Novosibirsk para os clientes que viajam em categorias Standard Economy e Standard Plus;
- Traslado de chegada e saída em Moscou e Pequim no 1º e 16º dia;
- Visitas guiadas em Moscou, Ecaterimburgo, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Irkutsk, Ulan Ude, Ulan Bator Pequim;
- Palestras a bordo em Inglês, Espanhol, Português, Francês, Alemão, Chinês (outros idiomas, sob solicitação);
- Eventos culturais conforme mencionados no programa;
- Concerto clássico privado em Irkutsk;
- **Guia turístico acompanhante em Português.**

Opção 2 (Trecho de trem de Pequim a Ulan Bator)

- 06 noites a bordo do Grande Expresso Transiberiano de Ulan Bator a Moscou, de acordo com a categoria de cabine escolhida e reservada;
- 01 noite de acomodação a bordo de vagões standard (standard / economy) privados acoplados no trem regular de Pequim a Ulan Bator;
- 03 pernoites em hotel **** em Pequim
- 01 pernoite em hotel **** em Ulan Bator
- 01 pernoite em hotel **** em Irkutsk
- 01 pernoite em hotel **** em Ecaterimburgo
- 02 pernoites em hotel **** em Moscou
- **Todas as refeições incluídas no tour**, começando com o jantar no 1º dia e terminando com café da manhã no 16º dia;
- Chuveiros em quartos de hotel em Ulan Ude, Krasnoyarsk e Novosibirsk para os clientes que viajam em categorias Standard Economy e Standard Plus;
- Traslado de chegada e saída em Moscou e Pequim no 1º e 16º dia;
- Visitas guiadas em Moscou, Ecaterimburgo, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Irkutsk, Ulan Ude, Ulan Bator Pequim;
- Palestras a bordo em Inglês, Espanhol, Português, Francês, Alemão, Chinês (outros idiomas, sob solicitação);
- Eventos culturais conforme mencionados no programa;
- Concerto clássico privado em Irkutsk;
- **Guia turístico acompanhante em Português.**

VANTAGENS

- Seleção de 4 diferentes categorias de acomodação
- Garantia de acomodação dupla ou single para toda a viagem
- 3 vagões restaurante, 1 vagão bar com música ao vivo durante as noites e médico a bordo
- Área de conferências para palestras e entretenimento a bordo
- Administração europeia
- Paradas diárias para city-tours
- Viagem de estilo, com segurança e conforto
- Diariamente são servidas especialidades culinárias locais da Rússia, Mongólia e China.

SERVIÇOS NÃO INCLUSOS NO PREÇO:

- Bilhete aéreo do Brasil até Moscou e de Pequim até o regresso ao Brasil
- Taxas aeroportuárias nacionais e internacionais
- Seguro de viagem
- Vistos
- Gorjetas para a equipe do trem (EUR 200/USD 260 recomendação de valores)

NÚMERO MÍNIMO DE PASSAGEIROS POR SAÍDA:

80 pessoas a bordo do trem privado.

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:

Entrada de 30% via depósito bancário + restante em até 9x no cartão de crédito (Amex, Diners, Mastercard ou Visa)

Para solicitar mais informações ou reservas, entre em contato conosco:

pacotes@ttoperadora.com.br ou (11) 5094-9494

Mais que uma viagem, uma jornada sobre trilhos
por 2 continentes e 3 países

